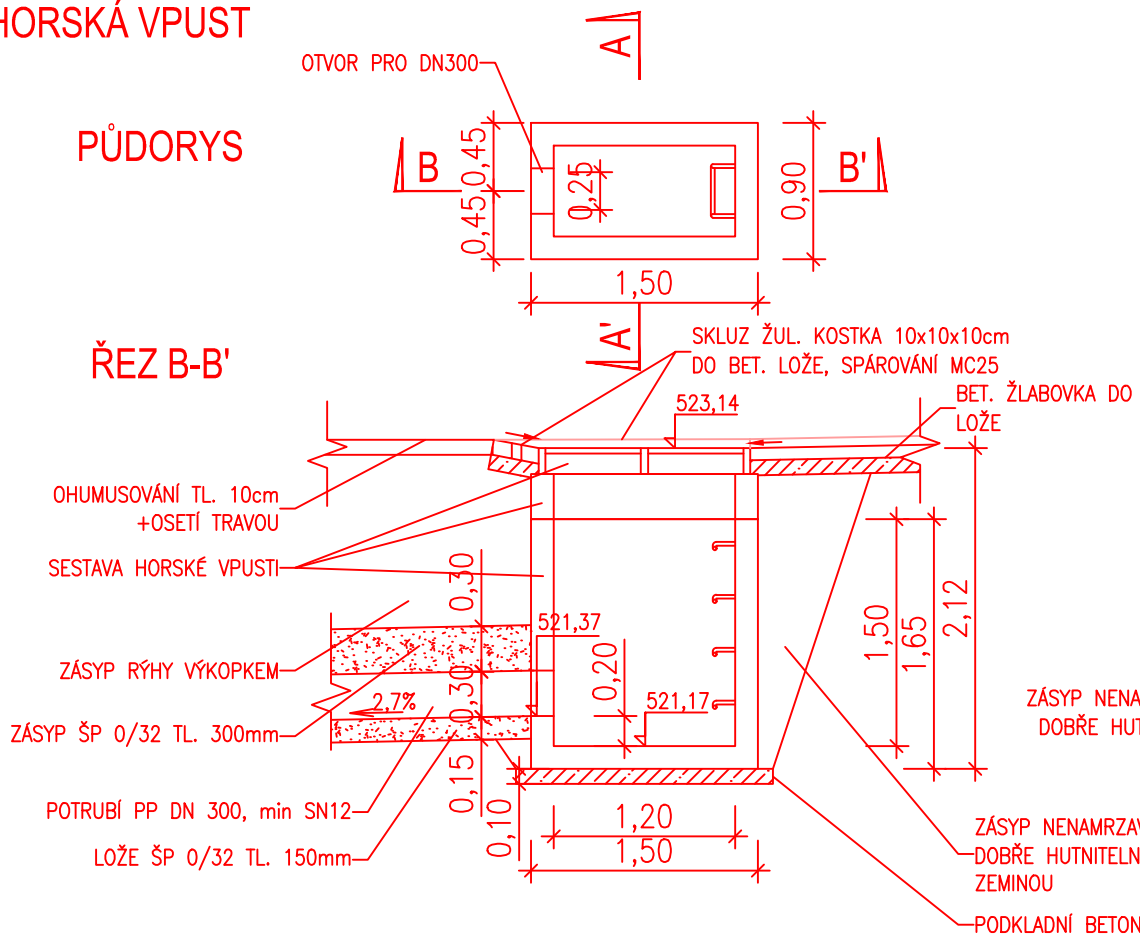


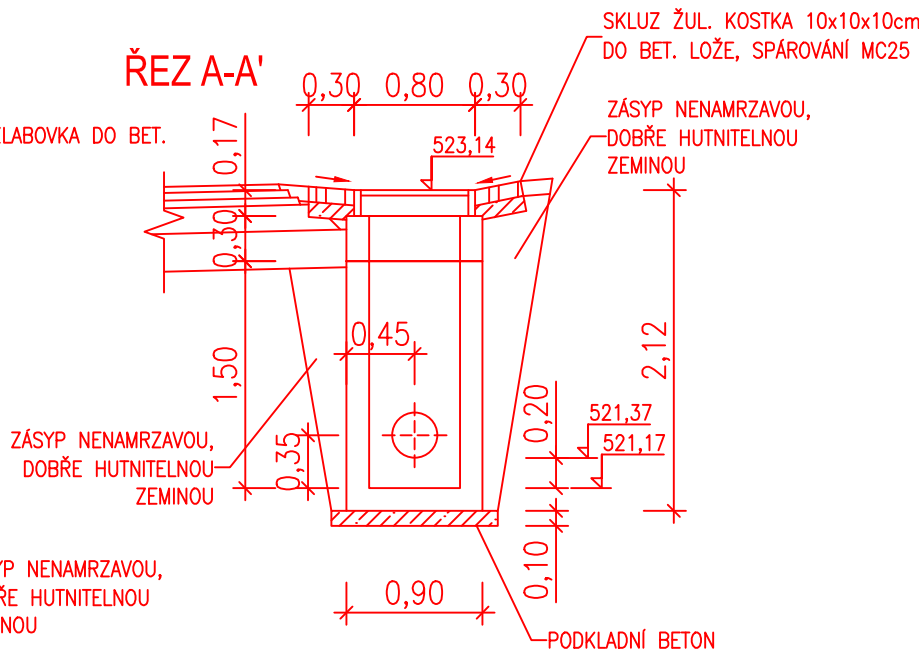
HORSKÁ VPUST

PŮDORYS

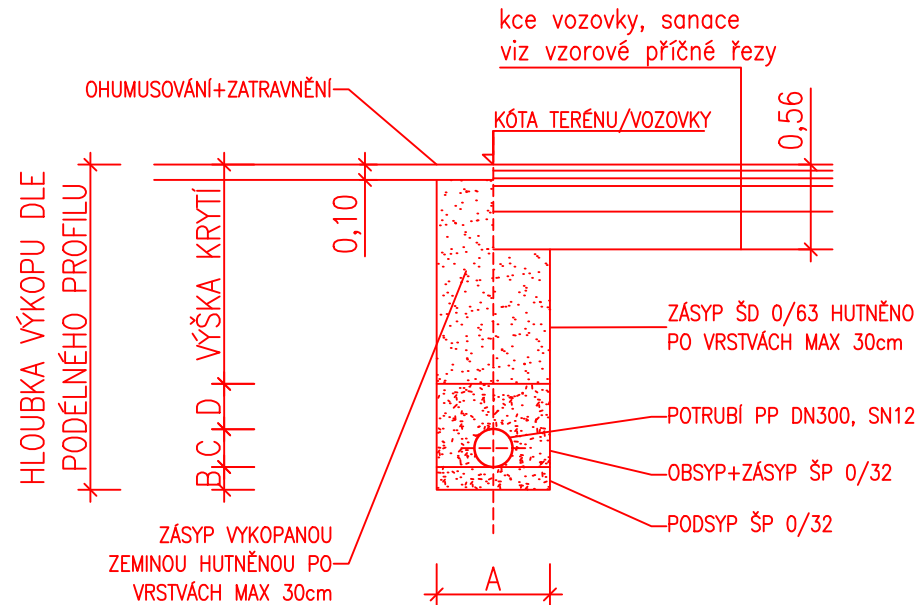


SESTAVA HORSKÉ VPUSTI:
-MŘIŽ – TŘÍDA ZATÍŽENÍ C250
-VYROVNÁVACÍ PRSTENEC – VÝŠKA 300mm
-DNO HORSKÉ VPUSTI – STAVEBNÍ VÝŠKA 150cm,
OTVOR PRO POTRUBÍ DN250, STUPADLA

ŘEZ A-A'



VZOROVÝ ŘEZ KYNETOU



POZNÁMKY:
-OD HLOUBKY 1,3m BUDE RÝHA PAŽENA
-ZÁSYP POTRUBÍ DO VÝŠKY 30cm NAD LIC POTRUBÍ NEHUTNIT
-PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ BUDOU DODRŽENY VŠECHNY
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, PŘEDEVŠÍM PAK ČSN 72 1006,
ČSN 73 6005, TP 146, TP170, TKP3, TKP4

ROZMĚRY RÝHY:
A – ŠÍŘKA RÝHY – VIZ TABULKY
B – PODSYP – 0,15m
C – OBSYP – 0,25m
D – ZÁSYP – 0,30m

A - minimální šířka rýhy v závislosti na hloubce

hloubka rýhy [m]	minimální šířka rýhy [m]
<1,00	není předepsáno
≥1,00 až ≤1,75	0,80
>1,75 až ≤4,00	0,90
>4,00	1,00

A - minimální šířka rýhy v závislosti na DN potrubí

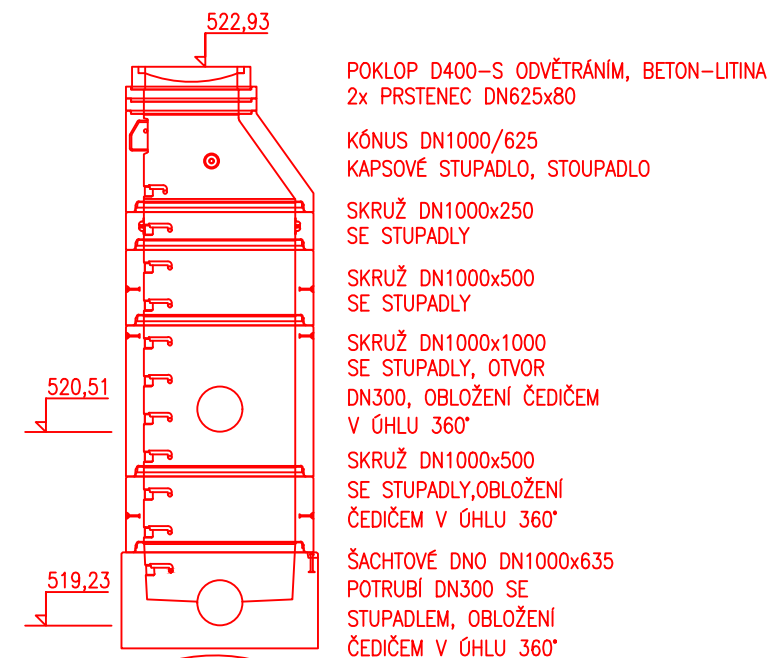
DN potrubí	minimální šířka rýhy [m]		
	pažený výkop	nepažený výkop	
		sklon výkopu >60°	sklon výkopu <60°
≤225	DN+0,40	DN+0,40	DN+0,40
≤225 až ≤350	DN+0,50	DN+0,50	DN+0,40
≤350 až ≤500	DN+0,70	DN+0,70	DN+0,40
>500	DN+0,80	DN+0,80	DN+0,80

SESTAVA ŠACHTY Š1



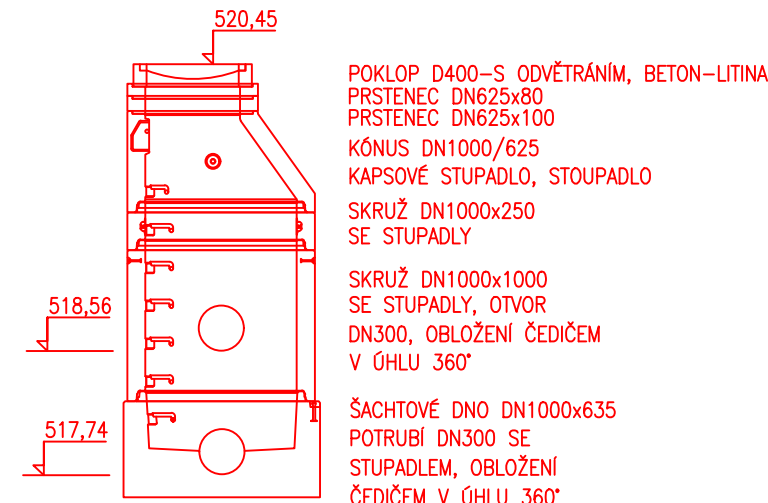
SESTAVA ŠACHTY Š2

SPÁDÍŠTOVÁ ŠACHTA

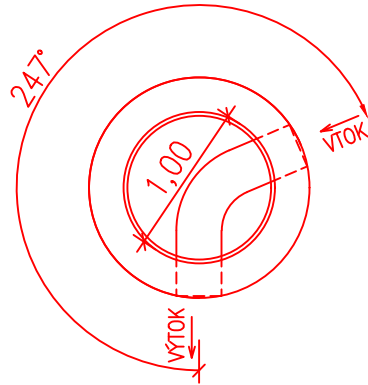


SESTAVA ŠACHTY Š3

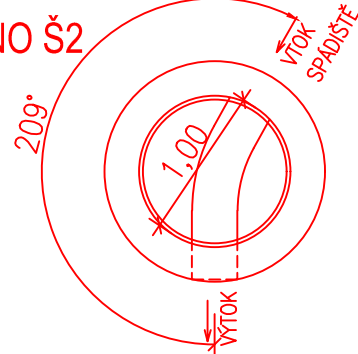
SPÁDÍŠTOVÁ ŠACHTA



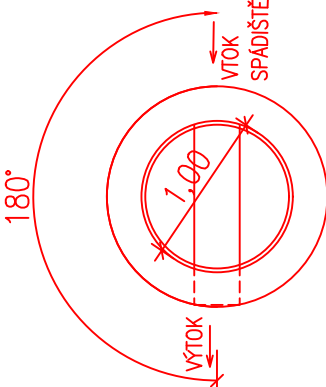
ŠACHTOVÉ DNO Š1



ŠACHTOVÉ DNO Š2







ŠACHTOVÉ DNO Š3



S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: <div> DSP a.s.</div>	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT: 3 x A4
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Skuhrov				
STAVBA:			DATUM: 1.2026	PŘÍL.:
SILNICE III/31512 SKUHROV			STUPEŇ: PDPS	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – SILNICE INTRAVILÁN			MĚŘÍTKO: 1:50	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST:	PŘÍL. č.:
ODVODNĚNÍ KM 0,526 – PRVKY			D.1.1	2.8.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				